

KARA YOLLARINDAN YÜK TAŞINMASI, YÜKLENMESİ VE BOŞALMASI SIRASINDA İZLENMESİ GEREKEN ÇALIŞMA GÜVENLİK KURALLARI

1. GENEL KURALLAR

- 1.1. Sürücünün sevk ve idaresindeki MTA'nın kabininden çıkmasında yükleme-boşalma terminalinin istemlerine uygun çalışma giyimi ve bireysel koruma araçlarını kullanılması zorunludur.
- 1.2. Yüklerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltılmasında çevrenin (hava, yüzey suları, yer altı sular ve toprağın) kirletilmesine yol açılmamalıdır.
- 1.3. Aurubis Bulgaria firmasında kalış, giriş ve çıkış esnasında alkol durumunun **0 ‰** üzerinden olmasına izin verilmez. Alkol durumunun **0 ‰** üzerinden olması halinde FM-SRMD-014-B protokolü tanzim edilir ve ihlal eden sürücülere yaptırımlar uygulanır.
- 1.4. Aurubis Bulgaria alanında bulunan bütün sürücüler işaret levhaları ile belirtilmiş rotalardan kısa far ışıklarında hareket etmek, emniyet kemerleri kullanmak, düşey ve yatay yol işaretlerine, ışık sinyallerine ve **30 km/saat** olan hız sınırlamasına uymak mecburiyetindedir. Hız sınırlamalarına uyulmaması halinde FM-SRMD-015-B protokolü tanzim edilir ve ihlal eden sürücülere yaptırımlar uygulanır.
- 1.5. Aurubis Bulgaria alanında bulunan bütün sürücüler, Aurubis Bulgaria personelinin ve koruma firması görevlilerinin talimatlarına mutlaka uymalıdır.
- 1.6. Aurubis Bulgaria firmasının Kuzey giriş kapısından giren bütün motorlu taşıt araçlarının radyasyon kontrol sisteminden geçmesi zorunludur. Aralıksız alarm sinyali duyulması halinde taşıt aracı bundan sonraki radyasyon kontrolü yapılmak üzere 2 no'lu sınır kapısı yanındaki park yerinde park edilir.
- 1.7. Semi-treyler ve treyler dâhil taşıt araçlarının yükleme-boşalma işlerinin yapılması sırasında arka dingil tekerleklerine takoz konularak sürücü tarafından sabitlenmesi gerekir.
- 1.8. Sürücünün **aşağıda belirtilen terminaller dışında bulunan üretim alanında** yükleme-boşalma işlerine katılmak niyetinde olduğu takdirde sahaya girmeden önce kullanılıp belli işaretler ile işaretlenmiş olması gereken bireysel koruma araçları ve iş giyimine sahip olması gerekiyor.
- 1.9. Yükleme işleri sırasında sürücünün veya diğer şahısların römork üzerinde ve de taşıt aracının 5'ten az metre uzaklığında bulunması yasaktır.
- 1.10. Aurubis Bulgaria firmasının alanında **foto ve video çekilmesi yasaktır**. Açık yazılı izin verildikten sonra resim ve video görüntüleri çekilebilir. İhlal edenlere yaptırım uygulanır.
- 1.11. Aurubis Bulgaria alanında kalış sırasında brüt ve tara ağırlığı dolayısıyla tara ve brüt ağırlığının ölçülmesi arasında oto kantarının ölçülmesine etkide bulunabilecek (eşya atılması/yükletilmesi, sıvı doldurulması/akıtılması ve saire) işlerin yapılması yasaktır.
- 1.12. Erişim kontrolü, video gözetim sistemi ve ikaz koruma tekniğinin unsurlarının arızalanması, sökülmesi ve kapatılmasına izin verilmez.

2. İLK EĞİTİM İŞLEMİNİN TEVSİK EDİLMESİ

- 2.1. Her sürücünün ilk eğitim işleminden geçmiş olması ilk eğitim defterine atmış olduğu imza ile tevsik edilir. İlk eğitim işleminden geçmiş şahıslara Aurubis Bulgaria alanında daimi yükleme-boşalma işleri gerçekleşmesi halinde motorlu taşıt araçları sürücüleri için daimi erişim kartı verilir. Çalışma alanları ve terminallerinde tek defalık yükleme-boşalma işleri yapan motorlu taşıt araçları sürücülerine geçici erişim kartı tanzim edilir.
- 2.2. Geçici erişim kartı, Aurubis Bulgaria şirketini ilk ziyaret sırasında OD-HNSD-001-B Kara Yollarından Yük Taşınması, Yüklenmesi ve Boşalama Sırasında İzlenmesi Gereken Emniyet Kuralları ("Kurallar") ile tanıştırılmasından sonra tanzim edilir ve MTA sürücüsüne sunulur. Firma arazisinden çıkarken kart Kuzey Giriş Kapısındaki korumaya geri verilir.
- 2.3. Aynı sürücünün bundan sonraki girişinde yeni kartın tanzim edilmesi gereklidir.

2.4. Kuralların deęiřtirilmesi halinde her MTA sürücüsünün ilk eğitim işleminden geçmesi zorunludur.

3. YAPTIRIMLAR

- 3.1. Yukarıda sıralı kurallarına uyulmaması halinde FM-HNSD-028-B ihlal formu ve FM-PROC-014-B yaptırım protokolü tanzim edilir.
- 3.2. **Dış firma ve tedarikçi personeline** Aurubis Bulgaria ile sözleşme imzalamış bulunan firmalara 200 BGN tutarında cezai şart uygulanır.1.3.,1.4. ile 1.12. bent için Aurubis Bulgaria Yürütme Müdürünün Emrine göre yaptırımlar uygulanır.
- 3.3. İř Güvenlięi ve Sağlığı ve Çevre Korunması Kurallarının **aynı şahıs tarafından 1 yıl zarfında** tekrarlı ihlali halinde, söz konusu şahıs çalışma alanından uzaklaştırılır ve Aurubis Bulgaria alanına erişim izni 1 yıl süresi ile iptal edilir.

4. MECBURİ BİREYSEL KORUMA ARAÇLARI, İř GİYİMİ VE TERMİNALDE ÖZEL YÜKLEME VE BOşALTMA KURALLARI

TERMİNAL № :	ALAN:
A	METALÜRJİ ALANI
A1	Hurda – Anot ve Kok Deposunda kamyon boşaltma terminali
A2	„Kardox” terminali – Eritme bölümü, yol № 39 (yük asansörü), ADR
A3	Azot boşaltma terminali (Gaz arıtma bölümünün kuzeyinde), ADR
A4	Bakırlı Hurda Deposunda kamyon boşaltma terminali
A5	Bakır Konsantresi Deposunda damper boşaltma terminali
A6	İstif Stok Alanında (kum ve altın içerikli konsantre) kamyon boşaltma terminali
A7	Sodyum hidroksit boşaltma terminali, yol № 63 (KSA), ADR
A8	Sönmemiş kireç ile dolu kamyon boşaltma terminali, ADR
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre * A2 terminali hariç - İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (antistatik) – BDS EN 1149-1:2006 standardına göre * A7 terminali hariç - İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (aside dayanıklı) – BDS 11665-73 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığ yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. ABE1P3 filtreli koruyucu yarı maske – BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 standardına göre 6. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre * A7 terminali hariç – Koruyucu gözlük (kapalı tip) – BDS EN 166:2003 1BT standardına göre veya (berrak) koruyucu başlık BDS EN 166:2003 standardına göre 7. Mekanik emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre * A2 terminali hariç – Koruyucu eldiven (antistatik) – EN 16350:2014 standardına göre * A7 terminali hariç – Kimyasal emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 374:2015 standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
A2	„Kardox” terminali – Eritme bölümü, yol № 39 (yük asansörüne kadar), ADR Sıkıştırılmış doğalgazın (metan) boşaltması, ADR 1. Patlatma İşleri ve Eritme Ocağı Koordinatörü ya da Kazan Kullanma Koordinatörü basınçlı tesisi kapatır, sistemi boşaltır ve hortum ile tüp grubu arasındaki acil bağlantıyı kapatarak tüp grubu kullanma durumuna getirir. 2. Sürücü, özel taşıt aracının amaca uygun yerine/levhasına uygun topraklama kablolarını metan istasyonunun topraklama tesisine bağlayarak topraklama işi tamamlar. 3. Özel taşıt aracının sürücüsünün yapması gereken bütün işleri Patlatma İşleri ve Eritme Ocağı Koordinatörü ya da Kazan Kullanma Koordinatörünün denetimi altında gerçekleştirilir.

A4	Bakırlı Hurda Deposunda kamyon boşaltma terminali
	1. Sürücü, motorlu taşıt aracını Bakırlı Hurda Deposunun Doğusunda bulunan alanda park eder. 2. Üst Kalite Kontrolü/Geri Dönüşüm Ürünleri Kalite Kontrol Memurunun talimatı üzerine taşıt aracı depoya sürülür ve belirtilen yere boşaltılır. 3. Sürücü, bakır atıkları boşalttıktan sonra taşıt aracını depoda temizler ve fabrika alanını terk eder.
A5	Bakır Konsantresi Deposunda damper boşaltma terminali
	1. Sürücü, /gerektiğinde Baş ustanın talimatı üzerine/ belirtilen hazneye boşaltır. 2. Arka kapakları ve tentesi bulunmayan kamyonların kullanılmasına izin verilmez. 3. Kamyonun hazne yanında yerleştirilerek amaca uygun yerde spatül ile temizlendikten hemen sonra kasası düşürülür. Kasası yükletilmiş kamyonun hareketi yasaklıdır! 4. Sıcak havalı aylarda kamyon temizlendikten sonra oto yıkamasında mutlaka yıkanır.
A7	Sodyum hidroksidi boşaltma terminali, yol № 63 (kimyasal su arıtımı (KSA)), ADR
	1. Sürücü, oto sarnıcı sarnıç ile pompanın emme valfı arasındaki hortumun hiç bükülmeden bağlanacak şekilde yerleştirir. 2. Su Hazırlama Tesisi Operatörü oto sarnıç hortumunu boşaltma pompasının emme valfinin memesine bağlar ve pompayı açtırır, şoför ise oto sarnıç valfini açtırır. 3. İlgili miktarın tamamı aktarıldıktan sonra şoför oto sarnıç valfini kapatır. Pompa çalışırken operatör emme hattının valfini kapatır ve bundan sonra pompanın çalışmasını keser. 4. Şoför, boşaltma işlemi tamamladıktan sonra hortumu dikkatle söktürür ve boşaltma yerinden ayrılır. 5. Su Hazırlama Tesisi Operatörü, NaOH boru ve valf içinde kristalleşmesinin önlenmesi amacı ile sıkıştırma hattının drenajını /bu amaca uygun olarak hazırlanmış kaplara/ mutlaka yapmalıdır. 6. Atık suları asit kanalına akıtılarak alan yıkanır.
A8	Sönmemiş kireç ile kamyon boşaltma terminali, ADR
	1. Sürücü, taşıt aracını boşaltma alanında park ederek Metalürji Vardiya Şefinin talimatlarını bekler. 2. Kamyon etrafında serpilmiş sönmemiş kireç varsa, şoför kalkmadan önce bunu temizler. Arka kapak etrafında kireç bulunup bulunmadığını dikkatle kontrol eder.
B	SÜLFÜR ASİT ÜRETİMİ
B1	Gazyağı yükleme terminali, ADR
B2	Su camı besleme terminali, yıkama bölümü I. Hattı
B3	Su camı besleme terminali, yıkama bölümü II. Hattı
B4	Sülfür asidi yükleme terminali, küçük yükler, ADR
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (aside karşı dayanıklı) – BDS EN 13688:2013 ı BDS 11665-73 * B1 terminali hariç - İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (aside karşı dayanıklı ve antistatik) – BDS 11665-73 + BDS EN 1149-1:2006

	standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığ yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. ABE1P3 filtreli koruyucu yarı maske – BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 standardına göre 6. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre * B1 terminali ve B4 terminali hariç - Koruyucu gözlük (kapalı tip) – BDS EN 166:2003 1BT standardına göre veya (berrak) koruyucu başlık – BDS EN 166:2003 standardına göre 7. Mekanik ve kimyasal emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015 standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
B1	Gazyağı besleme terminali, ADR 1. Şoför, yukarıda sıralı iş giyimi ve şahsi koruma araçları giydikten sonra kamyon kabininden çıkar. 2. Sıvılaştırılmış Propan-Bütan gazı boşaltma terminali – Propan-Bütan Deposu, ADR 3. Oto sarniç sürücüsü 1. Derece sülfür asit üretimi (SAÜ) operatörünün boşalma hazırlık işleri için yere gelmesini bekler. 4. 1. Derece SAÜ operatörü bağlama yerindeki kilidi açtırır. 5. Şoför kamyonun esnek bağlantısını boşalma sistemine bağlar. 6. 1. Derece SAÜ operatörü boşalma pompasını açtırır. 7. Kamyon şoförü boşalma sürecinin tamamlanmasını ve 1. Derece SAÜ operatörünün pompayı kapatmasını kamyon kabininde bekler. 8. Şoför esnek bağlantıyı söktürüp kamyon içine saklar. 9. Şoför, Tüketim Vergisi Belgesi, Konşimento, Kalite Belgesi, Gazyağı İşaretleme Protokolü gibi bütün gerekli belgeleri 1. Derece operatörüne teslim eder. 10. Şoför, alandan ayrılarak oto sarniç ölçülmek üzere oto kantarına sürer.
B2, B3	Su camı besleme terminali, yıkama bölümü I. / II. hattı 1. Şoför, yukarıda sıralı iş giyimi ve şahsi koruma araçları giydikten sonra kamyon kabininden çıkar. 2. Şoförün oto sarniç üzerine çıkması gerekliyse, yüksekten düşmeye karşı toplu veya şahsi koruma araçları kullanması şarttır. 3. Oto sarniç sürücüsü 1. Derece SAÜ operatörünün boşalma hazırlık işleri için yere gelmesini bekler. 4. 1. Derece SAÜ operatörü esnek bağlantının montaj yerini şoföre gösterir. 5. Şoför kamyonun esnek bağlantısını boşalma sistemine bağlar. 6. 1. Derece SAÜ operatörü su camının kabul haznesine boşalma pompasını açtırır. 7. Kamyon şoförü boşalma sürecinin tamamlanmasını ve 1. Derece SAÜ operatörünün pompayı kapatmasını bekler.

	8. Şoför, esnek bağlantıyı 1. Derece operatörünün huzurunda söktürüp kamyon içine saklar. 9. Drenaj işlemi gerektiğinde drenaj yeri 1. Derece operatörü tarafından belirtilmeksizin drenaj işlemi yapılmak yasaktır. 10. Şoför, Konşimento, Kalite Belgesi, Su Camı Teslim-Tesellüm Tutanağı gibi bütün gerekli belgeleri 1. Derece operatörüne teslim eder. 11. Şoför, alandan ayrılarak oto sarnıcı ölçülmek üzere oto kantarına sürer.
B4	Sülfür asidi yükleme terminali, küçük yükler, ADR 1. Şoför, yukarıda sıralı iş giyimi ve şahsi koruma araçları giydikten sonra kamyon kabininden çıkar. 2. Şoförün oto sarnıç besleme kapağını açmasında yüksekte düşmeye karşı toplu veya şahsi koruma araçları kullanması şarttır. 3. Şoför, oto sarnıcı doldurma borusu altına yerleştirir. 4. Şoför, oto sarnıcın doldurulması sırasında alandan ayrılır. 5. Şoför, SAÜ operatörünün oto sarnıcın dolu olduğunu bilgilendirmesini bekler. 6. SAÜ operatörü oto sarnıç kapaklarına takılacak mühürleri ve nakliye emri ve kalite belgesi gibi gerekli nakliye belgeleri şoföre teslim eder. 7. Bundan sonra şoför özel park yerine taşınır. 8. Şoför, yüksekte düşmeye karşı toplu veya şahsi koruma araçları kullanarak oto sarnıç besleme kapağını/kapaklarını kapatır. 9. Şoför, alandan ayrılarak oto sarnıcı ölçülmek üzere oto kantarına sürer. 10. Oto sarnıcın asit ile doldurulması sırasında şoförün kamyon etrafında veya kabin içinde kalması katiyen yasaktır.
C	ARITMA TESİSİ BÖLÜMÜ
C1	Katot bakırın kamyonlara yüklenmesi terminali
C2	Anot çamurun kamyonlara yüklenmesi terminali, ADR
C3	Nikel sülfatın kamyonlara yüklenmesi terminali, ADR
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığ yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:20 03 1FT standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
C1	Katot bakırın kamyonlara yüklenmesi terminali 1. Taşıt aracının yük kısmı temiz olmalıdır. 2. Arıtma tesisi Kuzey alanına Güney-Doğu giriş kapısından girilir. 3. Taşıt aracının tentesi şoför tarafından şahsi koruma araçları kullanarak yükleme alanından hemen önce açılır. 4. Taşıt aracın yükleme konumuna getirilerek motoru kapatılır. 5. Sürücü, paketlerin römork içine konumlandırılmasını belirler.

	6. Katot bakır paketlerinin yüklenmesi sırasında sürücünün veya diğer şahısların römorkta ve taşıt aracından 5'ten az metre uzaklığında bulunması yasaktır. 7. Yükleme işleminden sonra sürücü belirlediği paket yerleştirme yerlerine uyulup uyulmadığını kontrol etmek ve gerekliyse, yükün yeniden konumlandırılmasını/yerleri değiştirilmesini istemek üzere aracın yük kısmına/römorkuna tırmanabilir. 8. Sürücü yükü yük sabitleme kayışları ile sabitler. 9. Yüklü taşıt aracı belge tanzimi ve işlenmesi için alanın Batı kısmına sürücü tarafından taşınır. 10. Kasa tentesinin kapatılması ve mühürlenmesi. 11. Depo ofisine girmek yasaktır. 12. Yükleme alanında sigara içmek yasaktır. 13. Yüklü taşıt aracı alanın Kuzey-Batı bariyerinden dışarıya çıkar.
C2, C3	Anot çamurun kamyonlara yüklenmesi terminali, ADR, Nikel sülfatın kamyonlara yüklenmesi terminali, ADR 1. Taşıt aracında yükün müşteriye nakledilerek sabitlenmesi amacı ile yeterli sayıda yük sabitleme kayışlarının bulundurulması gerekir. 2. Taşıt aracında yükün müşteriye nakledilerek sabitlenmesi amacı ile yeterli sayıda metal rodların bulundurulması gerekir. 3. Sürücü sabitleme kayış ve rodlarının konulmasından sorumludur. 4. Taşıt aracının yük kısmı temiz olmalıdır.
D	ZENGİNLEŞTİRME FABRİKASI BÖLÜMÜ
D1	Kaliyum izobutil ksantojenat boşalma terminali, ADR
D2	Fayalitın kamyonlara yüklenmesi terminali
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığ yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. ABE1P3 filtreli koruyucu yarı maske – BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 standardına göre 6. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre 7. Mekanik ve kimyasal emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015 standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
D1	Kaliyum izobutil ksantojenat boşalma terminali, ADR 1. Zenginleştirme Fabrikası Bölümüne varan sürücü, İdare Binası önündeki park yerinde Yükleme/Boşalma Varda Şefinin talimatlarını bekler. 2. Taşıt arcının tentesi yükleme alanında yükleme işleminden hemen önce açılır. Kapatma işlemi ise yine yükleme alanında aracın yüklenmesinden sonra yapılır. 3. Arcın yüklemeye konumlandırılmasından sonra motoru kapatılır.

	4. Yollar su ile püskürtülmüş değilse, MTA'ların hareketlerine son verilir.
D2	Fayalitin kamyonlara yüklenmesi terminali 1. Sürücü, damperin yük kısmının /kasasının/ temizliğinden sorumludur. 2. Sürücü, yükün römork/kasa içine konumlandırılmasını belirler. 3. Ark kapakları ve tentesi bulunmayan araçların kullanılması yasaktır. 4. Yollar su ile püskürtülmüş değilse, MTA'ların hareketlerine son verilir.
E	SU ARITMA /SA/
E1	Sönmemiş kireç ile dolu kamyonları Su Arıtma Tesisinde (SAT) boşaltma terminali, ADR
E2	Ferri klorür ile dolu kamyonları (SAT) boşaltma terminali, ADR
E3	Hidroklorik asit ile dolu kamyonları (SAT) boşaltma terminali, ADR
E4	Hidrojen peroksit ile dolu kamyonları (SAT) boşaltma terminali, ADR
E5	Ferri klorür, ADR /sülfür asidi, ADR /sönmüş kireç ile dolu kamyonları Yağmur Suyu Arıtma Tesisinde (YSAT) boşaltma terminali
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (ASİDE karşı dayanıklı) – BDS EN 13688:2013 + BDS 11665-73 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. ABE1P3 filtreli koruyucu yarı maske – BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 standardına göre 6. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre * E2 terminali hariç – Koruyucu gözlük (kapalı tip) BDS EN 166:2003 1BT veya (berrak) koruyucu başlık BDS EN 166:2003 standardına göre * E5 terminali hariç – Ferri klorür/sülfür asit - Koruyucu gözlük (kapalı tip) BDS EN 166:2003 1BT veya (berrak) koruyucu başlık BDS EN 166:2003 standardına göre 7. Mekanik ve kimyasal emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015 standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
E1	Sönmemiş kireç ile dolu kamyonları (SAT) boşaltma terminali, ADR 1. Sürücü taşıt aracını boşalma alanında park ederek Kimya Süreçleri Operatörünün talimatlarını bekler. 2. Sönmemiş kirecin hazneye tahliye edilip boşalma işlemine başlatılmasından sonra şoför Operatörün izni almaksızın boşalma alanından ayrılmaz. 3. Kamyon etrafında serpilmiş sönmemiş kireç varsa, şoför, kalkmadan bunu temizler. Aracın arka kapağı etrafında kireç parçacıklarının olup olmadığını dikkatle kontrol eder.
E2	Ferri klorür ile dolu kamyonları (SAT) boşaltma terminali, ADR 1. Sürücü taşıt aracını hazneler yanındaki boşalma alanında park ederek Kimya Süreçleri Operatörünün talimatlarını bekler. 2. Şoför, tüm bağlantı unsurlarının bütünlüğünü önceden kontrol ettikten sonra ferri klorürün boşlatıldığı bağlantı/hortumu beslediği hazine ağzına dikkatle bağlar.

	3. Sürücü, boşaltma işleminden sonra hortumu dikkatle sökerek hazine hendeğinde yerleştirildiğinde hortumda kalan feri klorür akıtılıp akıtılmamasını kontrol eder. Sarnıç veya boşalma ağzından alana feri klorür döküntüsünün bulunmadığına emin olduktan sonra alandan ayrılır.
E3	Hidroklorik asit ile dolu kamyonları (SAT) boşaltma terminali, ADR
	1. Sürücü taşıt aracını hazne yanındaki boşalma alanında park ederek Kimya Süreçleri Operatörünün talimatlarını bekler. 2. Şoför, tüm bağlantı unsurlarının bütünlüğünü önceden kontrol ettikten sonra hidroklorik asidin boşlatıldığı bağlantı/hortumu beslendiği hazine ağzına dikkatle bağlar. 3. Sürücü, boşaltma işleminden sonra hortumu dikkatle sökerek hazine hendeğinde yerleştirildiğinde hortumda kalan hidroklorik asit akıtılıp akıtılmamasını kontrol eder. Sarnıç veya boşalma ağzından alana hidroklorik asit döküntüsünün bulunmadığına emin olduktan sonra alandan ayrılır.
E5	Sönmüş kireç ile dolu kamyonları (YSAT) boşaltma terminali
	1. Sürücü taşıt aracını boşalma alanında park ederek Kimya Süreçleri Operatörünün talimatlarını bekler. 2. Kamyonun tahliye hortumu hazine ağzına bağlar. 3. Kamyon motorunun çalıştırılması usulü ile sarnıç içindeki basıncı boşaltma işlemine gerekli seviyeye destekler. Kimya Süreçleri Operatörünün talimatı üzerine sürecin birkaç kapatılıp yenilenmesi gerekli olabilir. 4. Boşalma işleminin tamamlanmasından sonra şoför bağlantıyı dikkatle söker. Yolu sönmemiş kireç ile kirletmeyeceğine emin olduktan sonra alandan ayrılır.
E5	Ferri klorür, ADR /sülfür asidi, ADR ile dolu kamyonları (YSAT) boşaltma terminali
	1. Sürücü taşıt aracını hazneler yanındaki boşalma alanında park ederek Kimya Süreçleri Operatörünün talimatlarını bekler. 2. Şoför, tüm bağlantı unsurlarının bütünlüğünü önceden kontrol ettikten sonra ferri klorür/sülfür asidin boşlatıldığı bağlantı/hortumu beslendiği hazine ağzına dikkatle bağlar. 3. Sürücü, boşaltma işleminden sonra hortumu dikkatle sökerek hazine hendeğinde yerleştirildiğinde hortumda kalan feri klorür/sülfür asit akıtılıp akıtılmamasını kontrol eder. Sarnıç veya boşalma ağzından alana feri klorür/sülfür asit döküntüsünün bulunmadığına emin olduktan sonra alandan ayrılır.
F	DEPOLAMA TESİSİ
F1	Yedek parça, malzeme ve gereçlerin Merkez Deposuna boşaltma terminali
F2	İnşaat ve Hırdavat Depolarına boşaltma terminali
F3	Yatırımlar Deposuna boşaltma terminali
F4	Büyük Yatırım Projeleri (BYP) Deposuna boşaltma terminali
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT

	standardına göre 6. Mekanik ve kimyasal emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
F1, F2, F3, F4	Yedek parça, malzeme ve gereçlerin Merkez Deposuna boşaltma terminali; İnşaat ve Hırdavat Depolarına boşaltma terminali; Yatırımlar Deposuna boşaltma terminali; Büyük Yatırım Projeleri (BYP) Deposuna boşaltma terminali
	1. İlgili terminale gelen sürücü, Depolama Tesisi Hizmet Memuru ve/veya Çalışma Alımları ve Depo İdaresi Uzmanının talimatlarına uygun boşaltma talimatlarını bekler. 2. MTA'yı boşaltmaya konumlandırdıktan sonra sürücü motoru söndürür, belirtilen şahsi koruma araçlarını kullanarak römorku açtırır ve yükü sabitleyen kayışları söktürür. 3. Sürücü, tedarik edilen malzemelerin özelliklerine uygun yükleme-boşalma işleri ile ilgili istemlerine uymak mecburiyetindedir. 4. Buna özellikle belirtilen yerler dışında boşaltma alanında sigara içmek yasaktır. 5. Depolama Tesisi ofislerine girmek yasaktır. 6. Belge işlenmesi ve/veya tanzim edilmesi tek ve yalnız bu amaca tahsis edilen yerlerde yapılır. 7. Boşaltma işleminden sonra sürücü römorku tentesi ile örter ve boşaltma alanından ayrılır.
G	ENERJİ KAYNAKLARI
G1	Sıvılaştırılmış Propan-Bütan gazı boşaltma terminali – Propan-Bütan Deposu, ADR
G2	Paketli yağlama malzemeleri boşaltma terminali – Mazot Tesisi
G3	Yağ gazı boşaltma terminali – Buhar Kazan İstasyonu, ADR
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (antistatik) – BDS EN 1149-1:2006 standardına göre * G2 terminali hariç - İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığ yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre * G2 terminali hariç - Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük - BDS EN 166:2003 1FT standardına göre – gerektiğinde 6. Koruyucu eldiven - antistatik (mekanik yaralanmaya karşı) – BDS EN 388:2016 EN 16350:2014 standardına göre * G2 terminali hariç – Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre
TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
G1	Sıvılaştırılmış Propan-Bütan gazı boşaltma terminali – Propan-Butan

	Deposu, ADR 1. Sürücünün Propan-Bütan gazı boşaltması ile ilgili bütün işleri Enerji Donanımı Operatörü olan Teknikerin denetimi altında yapılır. 2. Sürücü, oto sarnıcın amaca uygun yerine/levhasına uygun topraklama kablolarını topraklama tesisine bağlayarak topraklama işi tamamlar. 3. Sarnıcın gaz ve sıvı fazının flanşları buna gerekli emniyetli /kivılcım oluşturmayan/ alet ile söktürülür. 4. Gaz ve sıvı fazının hareketli hortumları sarnıcın ilgili flanşlarına emniyetli olarak takılır. 5. Boşaltılacak sarnıcın tahliyesi için gaz ve sıvı faz valfları giderek açılır. 6. Boşalma işleminin tamamlanmasından sonra doldurma hattı ve gaz fazı küresel vanaları giderek kapatılır. 7. Boşaltılacak sarnıcın gaz ve sıvı faz valfları kapatılır. 8. Drenaj valflarından gelen hortumların basıncı tahliye edilip hortumlar sarnıçtan sökülür. 9. Sarnıcın flanşları gerekli emniyetli alet ile takılır. 10. Alanda doğal havalandırmadan sonra topraklama kabloları söktürülüp saklanırlar. 11. Alanda havalandırılan sarnıç depodan dışarıya sürülür ve ölçülmek üzere kantara nakledilir. 12. Şoför, tedarik eşliğindeki belgeleri Enerji Kaynakları ofisine teslim eder ve Tüketim Vergisi Belgesinin tasdikini alır.
G2	Paketli yağlama malzemeleri boşaltma terminali – Mazot Tesisi 1. Paketli yağlama malzemelerinin kamyon ve minibüs gibi taşıt araçlarından rampaya boşaltılıp ayrı ayrı uygun yerlerde depolanması Enerji Donanımı Operatörü olan Tekniker tarafından aşağıdakilerin yardımı ile yapılır: - Kova ve tüp dolu kutular için tekerlekli taşıyıcı - Tekerlekli varil taşıyıcısı - 400 kilo kadar: ➤ Depo taşıyıcısının iki alt çatalı varilin alt kenarına sıkıca konulur ➤ Üst sabitleme takozu varilin üst kenarına sabitlenir ➤ Taşıyıcı kulpları kullanarak taşıyıcı arkaya eğilir ve veril belirtilen yere nakledilir ➤ Saklama yerine varınca taşıyıcı öne eğilir, üst sabitleme takozu serbest bırakılır ve taşıyıcı varil altından geriye çekilir - Elle çalıştırılan varil foklifti: ➤ Üst sabitleme takozu varilin üst kenarına sabitlenir ➤ Pedal veya kulp yardımı ile varil hafifçe kaldırılır ve kolun aşağıya bastırılarak alt destek takozu da konulur ➤ Pedal veya kulp kullanılarak gerekli yükseklik belirlendikten sonra varil nakledilebilir ➤ Yan vida kullanılarak el tekerleği sağa döndürülüp varil yatay olarak veya gerekli eğimde yerleştirilebilir ➤ Varilin serbest bırakılması aksi sıraya göre gerçekleştirilir. - Elle çalıştırılan palet yükselticisi ➤ Taşıyıcı silindiri itilerek palet altına uzunlamasına sokulur ➤ Pedal veya kulp yardımı ile palet hafifçe yükseltilip nakledilebilir. ➤ Pedal veya kulp kullanılarak gerekli yükseklik belirlenir ➤ Paletin serbest bırakılması aksi sıraya göre gerçekleştirilir.

G3	Yağ gazı boşaltma terminali – Buhar Kazan İstasyonu, ADR 1.Sürücünün gaz yağı boşaltması ile ilgili bütün işleri Enerji Donanımı Operatörü olan Teknikerin dolaysız denetimi altında yapılır. 2.Sürücü, oto sarnıcın amaca uygun yerine/levhasına uygun topraklama kablosunu topraklama tesisine bağlayarak topraklama işi tamamlar. 3. Dizel yakıtın boşaltılmasına gerekli hareketli hortum otosantiş ucuna ve hazine doldurma hattının ucuna takılır. 4. Dizel yakıtın tahliyesi için oto sarnıç valflarını açtırır. 5. Oto sarnıç tahliye edilmek üzere pompayı açtırır. 6. Boşaltma işleminin tamamlanmasından sonra oto sarnıç valfları kapatır, hortumları uçlarından sökölür, topraklama kablosunu çıkarır. 7. Şoför, Tüketim Vergisi Belgesi, Konşimento, Kalite Belgesi, Gaz Yağı İşaretlenme Protokolü gibi bütün gerekli belgeleri Enerji Donanımı Operatörü olan Teknikere teslim eder. 8. Şoför, alandan ayrılıp otosarnıcı ölçölmek üzere kantara sürer.
H	ÇEVRE SAĞLIĞI
H1	1 no'lu Depoda yükleme ve boşalma terminali
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. ABE1P3 filtreli koruyucu yarı maske – BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 standardına göre 6. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre 7. Mekanik emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre
I	ANALİTİK LABORATUARLAR
I1	Asetilen boşaltma terminali, ADR
I2	Sıvı argonun kriyojenik kaba boşaltılması terminali, ADR
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. ABE1P3 filtreli koruyucu yarı maske – BDS EN 14387:2004+A1:2008 + BDS EN 143:2002 standardına göre 6. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre 7. Mekanik emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre

TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
I2	Sıvı argonun kriyojenik kaba boşaltılması terminali, ADR Şoför, aşağıdaki işleri yaparak sıvı argonun kriyojenik kaba boşaltılması işleminin doğru ve emniyetli şekilde gerçekleştirilmesinden sorumludur: 1. Şoför, basıncı düşürmek için kriyojenik kabın V21 valfini açtırır. 2. V1 ve V2 valflarını açtırır. 3. Oto sarnıcın tahliye valfini yavaşça açtırır. 4. Basıncın belirtilen seviyeyi aşmamasını manometre ile kontrol ederek oto sarnıç içindeki basıncın yükseltme valfini açtırır. 5. Basıncın kriyojenik kabın çalışma basıncına yaklaştığında oto sarnıç içindeki basıncın yükseltme valfi kapatılır. 6. Basınç manometresi ve kriyojenik kabın seviye göstergesi izlenerek doldurma işine başlanır. 7. V21 no'lu görsel kontrol valfindan sıvı çıkmaya başladığında oto sarnıç tahliye valfi ve V21 no'lu valf kapatılır. 8. V1 ve V2 no'lu valflar kapatılır. 9. Besleme oto sarnıcının drenaj valfi açtırılır. 10. Ürünün esnek bağlama hortumundan tamamen tahliye edilmesinden sonra hortum kriyojenik kaptan sökülür. 11. Vardiya Şefi ve Emniyetli Çalışma Sorumlusu sıvı argonun kriyojenik kaba tahliyesi ile ilgili işlerin izlenmesinden sorumludurlar
J	YEMEKHANE TERMİNALİ
J1	1 no'lu Yemekhaneye yükleme ve boşaltma terminali
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Mekanik emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre
K	M-TRANS EOOD
K1	Yakıt beslemesi terminali – Benzin istasyonu, ADR
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon (antistatik) – BDS EN 1149-1:2006 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük (kapalı tip) – BDS EN 166:2003 1BT standardına göre veya (berrak) koruyucu başlık BDS EN 166:2003 standardına göre 6. Mekanik ve kimyasal emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 + BDS EN 374:2015 standardına göre

TERMİNAL	ÖZEL YÜKLEME/BOŞALMA KURALLARI
K1	Yakıt besleme terminali – Benzin istasyonu, ADR Dizel yakıtı ile dolu oto sarnıçların kabulü ve boşaltılması. Sürücü, daire benzin istasyonu sorumlusunun dolaysız denetimi altında aşağıda sıralı boşaltma işleri gerçekleştirir: 1. Sürücü, oto sarnıcın amaca uygun yerine/levhasına uygun topraklama kablosunu topraklama tesisine bağlayarak topraklama işi tamamlar. 2. Dizel yakıtının tahliyesi için hareketli hortumu oto sarnıç ucuna ve hazneyi doldurma hattının ucuna bağlar. 3. Haznedeki havayı almak üzere valfi açtırır veya valf ucuna ve oto sarnıç ucuna hareketli hortum bağlar. 4. Dizel yakıtın boşaltılması için oto sarnıç valflarını açtırır. 5. Boşaltma yerçekimi etkisi altında gerçekleştirilir. 6. Boşaltma işleminin tamamlanmasından sonra oto sarnıç valfları kapatılır ve hortumlar uçlardan sökülür, topraklama kablosu çıkarılır. 7. Başlatma sırasında boşaltılan miktarlar daire benzin istasyonu sorumlusu tarafından oto sarnıç sayaçlarında izlenir. 8. Taşıt aracı şoförü sarnıç valfini kapatır.
L	LURGY DEPOSU
L1	Lurgy Deposuna boşaltma terminali
İş Giyimi ve Şahsi Koruma Araçları	1. İş giyimi, ceket ve yarı tulum veya tam tulum, ya da pantolon – BDS EN 13688:2013 standardına göre 2. Güvenlik burunlu ve astarlı iş ayakkabı – BDS EN 20345:2011 S3 standardına göre 3. Işığı yansıtan yelek / ışığı yansıtan iş giyimi 4. Elektrik akımına ve darbeye karşı dayanıklı koruyucu miğfer – BDS EN 397:2012 + BDS EN 50365:2003 standardına göre 5. Mekanik yaralanmaya karşı koruyucu gözlük – BDS EN 166:2003 1FT standardına göre 6. Mekanik emniyetli koruyucu eldiven – BDS EN 388:2016 standardına göre